

Flugeinsatz- protokoll Hagelabwehr	Flugzeug: D-EEXZ		Pilot 1: Ortlieb, Thomas		Datum: 23.05.2018		
			Pilot 2: Gräber, Patrick				
	OFF BLOCK	1355 (EDTO)	TAKE OFF	1403 (EDTO)	ATIS: QNH 1016		
ON BLOCK	1545 (EDTO)	LANDING	1541 (EDTO)				
Uhrzeit (Lokal)	Flugzeugposition		Generator	Fackeln	Flughöhe (ft)	Wolkenbasis (ft)	Aufwind (fpm)
14:30	Kehl-Sundheim		<u>AN</u> <u>AUS</u>	-	3000	3500	-
14:50	Flugplatz Lahr		<u>AN</u> <u>AUS</u>	-	4000	4500	100
15:10	Flugplatz Lahr		<u>AN</u> <u>AUS</u>	-	5000	5500	-
15:25	Offenburg		<u>AN</u> <u>AUS</u>	-	3000	5500	-
			<u>AN</u> <u>AUS</u>				
			<u>AN</u> <u>AUS</u>				
			<u>AN</u> <u>AUS</u>				
			<u>AN</u> <u>AUS</u>				
			<u>AN</u> <u>AUS</u>				
			<u>AN</u> <u>AUS</u>				
			<u>AN</u> <u>AUS</u>				
			<u>AN</u> <u>AUS</u>				
			<u>AN</u> <u>AUS</u>				
			<u>AN</u> <u>AUS</u>				
Zusammenfassung / Bemerkungen: Auf Empfehlung von Südwest-Wetter anfliegen von Zellen in der Gegend von Lahr.							
Avgas (Liter):	AgJ (Liter):	Fackeln:		23.05.2018 / TOR			
70	0	0		Datum / Unterschrift			