

Flugeinsatz- protokoll Hagelabwehr	Flugzeug: D-ELOY		Pilot 1: Liedtke, Joachim		Datum: 28.07.2018			
	OFF BLOCK	1450 (EDTO)	TAKE OFF	1458 (EDTO)	ATIS: Q1012 27/17 9999 SCT049TCU			
	ON BLOCK	1600 (EDTO)	LANDING	1557 (EDTO)				
Uhrzeit (Lokal)	Flugzeugposition		Generator	Fackeln	Flughöhe (ft)	Wolkenbasis (ft)	Aufwind (fpm)	
15:17	Schwanau-Wittenweier		<u>AN</u>	<u>AUS</u>	2	4000	4900	500
15:25	Lahr		<u>AN</u>	<u>AUS</u>	-	4000	4900	0
15:30	Kippenheimweiler		<u>AN</u>	<u>AUS</u>	2	4000	5000	0-200
15:35	Lahr		<u>AN</u>	<u>AUS</u>	2	3900	5000	0-200
15:40	Heiligenzell		<u>AN</u>	<u>AUS</u>	2	4000	5000	300
15:45	Diersburg		<u>AN</u>	<u>AUS</u>	-	3700	4800	0
			<u>AN</u>	<u>AUS</u>				
			<u>AN</u>	<u>AUS</u>				
			<u>AN</u>	<u>AUS</u>				
			<u>AN</u>	<u>AUS</u>				
			<u>AN</u>	<u>AUS</u>				
			<u>AN</u>	<u>AUS</u>				
			<u>AN</u>	<u>AUS</u>				
			<u>AN</u>	<u>AUS</u>				
Zusammenfassung / Bemerkungen: Auf Empfehlung von Südwest-Wetter anfliegen von Zelle bei Lahr.								
Avgas (Liter): 50	AgJ (Liter): 30	Fackeln: 8	28.07.2018 / JLI					
							Datum / Unterschrift	